



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Szob
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-30/2025/PALYA

Verőce

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Klinyecz Hajnalka
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	13
1.7.1. Áramkörök	13
1.7.2. Kapcsolási helyek	13
1.7.3. Földelőrudak	14
1.8. Világítás	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	17
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	17

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörzet	18
2.19.2. Váltó őrzése	18
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	19
Megegyezik a váltókörzetekkel. (ÁVU 2.19.1.)	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	19
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	19
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	19
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	20
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	20
2.25.2. Biztonsági betét	20
2.26. Váltóellenőrzés	21
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	21
2.29. Tolatás engedélyezése	21
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	21
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	21
2.30. Egyidejű tolatások	21
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	21
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése.....	22
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	22
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	22
2.37. Rögzítősaruk.....	23

2.37.1. Tárolás.....	23
2.37.2. Kezelés	23
2.37.3. Felelősség.....	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	23
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	23
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	24
2.40. Páros féksaru	24
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	24
2.42. Engedélykérés-adás.....	24
2.42.2. Tanú bevonása	24
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	24
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	25
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	25
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	25
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	25
2.49. Rendkívüli küldemény	25
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	25
2.50. Lassúmenetek.....	26
2.51. Rakodás engedélyezése	26
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	26
2.52.2. Rakodási engedély	26
2.53. Utastájékoztató.....	26
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	26
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	26
2.53.3. Hangos utastájékoztató	26
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	26
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	27
2.53.6. Rendkívüli események.....	27
2.53.7. Statikus utastájékoztató	27
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	28
2.54. Közlekedés	28
4. Pályavasúti informatikai rendszer	30
4.1. Számítógépes munkaállomás	30
4.2. Szolgáltatások kezelése	30
4.2.1. Naplózás	30

4.2.3. Részletes feladatkiírás	30
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.4. Készre jelentés.....	30
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	31
4.6.1. Feladatok	31
4.6.2. Üzenetfogadás	31
4.6.3. Üzenetküldés	31
4.8. Jelszavak kezelése	31
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	31
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	31
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	31
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	32
4.9.5. Készre jelentés	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5. Helyi sajátosság.....	33
5.3. Dokumentáció	33
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	33
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	33
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	33

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Verőce állomás a 70. számú Budapest Nyugati pu. – Szob oh. (országos törzshálózat) kétvágányú, villamosított vonalon a 423+20 – 438+50 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon:

- Vác állomás a kezdőpont felől.
- Nagymaros állomás a végpont felé.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70. sz. vonalon:

- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;
- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- Verőce – Nagymaros állomások között: 0,8 ‰ emelkedés és 1,1 ‰ esés.
- Verőce – Vác állomások között: 4,6 ‰ emelkedés és 4,6 ‰ esés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Verőce állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán, egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos Nagymaros és Vác állomásokig terjed. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjáratú nyíltvonalai szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Nagymaros - Verőce	térközi	4 db önműködő	van
Verőce - Vác	térközi	5 db önműködő	van

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	vonatfogadó/ indító fővágány	865	0,0 ‰	6b/11	55-10454-TK-I	A	nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	865	0,0 ‰	6a/11	55-10454-TK-II	C	nyílt	
03.	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	824	0,0 ‰	10/7	55-10454-TK-III	D	nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító fővágány	824	0,0 ‰	10/7	55-10454-TK-IV	F	nyílt	
Raktári	mellékvágány/ raktári vágány	135	0,0 ‰	13/földkúp			nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Szelvényszámok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
02-03	427+95	431+43	348	6,38 – 8,96m	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a szigetperon kezdőponti végén kiépített aluljáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és berendezések egyéb	Kivilágított (IGEN/NEM)
Raktári vágány	135	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Verőce	bal	423+20	A	bejárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	423+20	B	bejárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	426+38	K1	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	426+38	K2	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	426+90	K3	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	426+90	K4	kijárat	Hívójelzés
nyíltpálya	jobb	410+20	AT 410/11	térközjelző	
nyíltpálya	jobb	393+00	AT 392/95	térközjelző	
nyíltpálya	jobb	376+57	AT 374/77	térközjelző	
nyíltpálya	jobb	360+74	AT 360/61	térközjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Verőce	jobb	438+50	D	bejárat	Hívójelzés
Verőce	bal	438+50	C	bejárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	434+92	V1	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	433+75	V1 Ism	ismétlőjelző	
Verőce	jobb	434+92	V2	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	432+62	V2b Ism	ismétlőjelző	
Verőce	jobb	433+66	V2a Ism	ismétlőjelző	
Verőce	jobb	434+92	V3	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	434+00	V3 Ism	ismétlőjelző	
Verőce	jobb	434+92	V4	kijárat	Hívójelzés
Verőce	jobb	433+75	V4 Ism	ismétlőjelző	
nyíltpálya	jobb	453+40	AT 452/55	térközjelző	
nyíltpálya	jobb	473+17	AT 472/75	térközjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltpálya	jobb	492+95	AT 492/93	térközjelző	

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelző:

- Az 01. számú vágányból a 13 számú váltónál kiágazó raktári vágány végén a 433+10 számú szelvényben.

Megállás helye jelző:

- A 02. és 03. vágány között a széles peronon a 428+00 számú szelvényekben.

Távolságjelző:

A 02. és 03. vágány között a széles peronon az alábbi szelvényekben:

- 429+50 a 150,
- 430+00 a 200 távolságjelző van kihelyezve.

Tolatási határjelző:

- Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 423+70, a végponti oldalán az 438+30 számú szelvényben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kezdőpont felől bal irányú) a 01. számú vágányon:

- 12 számú váltó előtt a 428+60 számú szelvényben kitérő irányban.
- 13 számú váltó előtt a 432+80 számú szelvényben kitérő irányban.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Felvételi épületben lévő raktárban:

- 1 db Megállj jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszak vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
1	E	X	X			X		X		V	nincs	
2	E	X	X			X		X		V	nincs	
3	E	X	X			X		X		V	nincs	
4	E	X	X			X		X		V	nincs	
5	E	X	X			X		X		V	nincs	
6a	F	X	X			X		X		V	nincs	
6b	F	X	X			X		X		V	nincs	
7	E	X	X			X		X		V	nincs	
8	E	X	X			X		X		V	nincs	
9	E	X	X			X		X		V	nincs	
10	E	X	X			X		X		V	nincs	
11	E	X	X			X		X		V	nincs	
12	E Kiszögelve	X		X	X			X	X		nincs	
13	E	X		X	X			X	X		nincs	

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

F: főirány

V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó:

- A 429+25 számú szelvényben a VS2 a 01. számú vágányból kiágazó 12 sz. váltó után, mellyel szerkezeti függésben van.
- A 433+44 számú szelvényben a VS1 az 01. számú vágányból kiágazó 13 sz. váltó után, mellyel szerkezeti függésben van.

Földkúp:

- Az 01. számú vágányból a 13 számú váltónál kiágazó raktári vágány végén a 433+44 számú szelvényben.

Sötétben a raktári vágány felé a tolatás megengedett.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Verőce - Vác között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
349+80	AS 349	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Vác Kodály Zoltán út	Vác

Verőce - Nagymaros között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
451+79	AS 451	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Kismaros Óhegyi út	Verőce
459+48	AS 459	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Kismaros Névtelen szolgalmi út	Verőce
471+95	AS 471	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Nagymaros külterület Hatlópatak utca	Nagymaros
481+55	AS 481	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Nagymaros Nagyhenc dűlő út	Nagymaros

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszervelvényben, a telefonok az alábbi távközlési módokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Vác felé
- Állomásközi telefon Nagymaros felé
- Villamos üzemi vonal: Rákosrendezőig minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- CB 02-32-63 telefon
- CB táphíd (bekapcsolva a verőcei pénztár)
- CB táphíd (bekapcsolva a jelfogó helyiség)
- CB táphíd (bekapcsolva a távközlő helyiség)

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- Forgalmi vonalirányítói telefon (szobi irányító);
- Szolgálati mobil telefon 06/302356275
- Külön készüléken a CB telefon 02-32-63
- Hangosbemondó utastájékoztató berendezés (peron, váróterem);
- Utasítást adó hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre.

A külső téren utasítás adására és annak visszaismétlésére is alkalmas berendezés van, mely váltóköriként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos kezelőszervelvényei a váltóköri körzetben, valamint a peronvégeken az 428+00 és a 431+00 számú szelvényekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

Az utasperonon a 429+10 számú szelvényben lévő térvilágítási oszlopra TBK-30 típusú külsőtéri bemozdókészülék van felszerelve. Ez a berendezés értekezési lehetőséget biztosít a vezető jegyvizsgáló és a forgalmi szolgálattevő között. A készüléken zöld színnel világító LED jelzi, hogy a V3-as kijáratú jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés van.

Távbeszélő hívójelek:

- Nagymaros forgalmi iroda: —
- Vác forgalmi iroda: — —

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve. Az állomásközi távbeszélőn Vác állomás felé az adott- és vett közleményeket hangrögzítő berendezés rögzíti.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító: CB telefon: 01/19-13, Mobil telefon: 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 30/565-6347

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	03-04
Állomás bal	Áb	01-02
Budapest jobb	Bpj	Vác - Verőce jobb
Budapest bal	Bpb	Vác - Verőce bal
Szob jobb	Szj	Verőce - Nagymaros jobb
Szob bal	Szb	Verőce - Nagymaros bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	
Raktári szakaszoló	R	Raktári vágány

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtő sín segítségével.

STR1	zárt	váltófűtés, fűtési szezonon kívül kikapcsolható
STR2	zárt	váltófűtés, fűtési szezonon kívül kikapcsolható

1.7.2. Kapcsolási helyek

A felvételi épülettől jobbra a 04. vágány mellett található a körükerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszoló:	szabványos állás
Bpb	zárt

Távvezérelt működtetésű szakaszoló:	szabványos állás
Bpj	zárt
Szb	zárt
Szj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlop száma
Ü1	zárt	042-11
Ü2	zárt	042-12
Ü3	zárt	043-39
Ü4	zárt	043-40
Btr	zárt	042-29
R	nyitott	043-15
STR1	zárt	
STR2	zárt	

STR1 és az STR2 kézi kapcsolású, lakattal lezárt szakaszolók a váltófűtés alátáplálására szolgálnak, a lakatok kulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

A rakodóvágány felett a felsővezetéki hálózat feszültségmentes, feszültség alá nem helyezhető, állandó földeléssel ellátott.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.7.3. Földelőrudak

A 3 db földelőrúd tárolásra kijelölt helye a forgalmi iroda melletti raktár, melynek kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.8. Világítás

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörcet (megvilágítja a raktári vágányt), a II. számú váltókörcet, az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben, ~~illetve-vagy~~ ha a látási viszonyok miatt szükséges elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- Forgalmi jellegű: Felvételi épületben a forgalmi iroda
- Egyéb jellegű: Felvételi épületben a jelfogó helyiség és a távközlő szerelvény szoba.

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában. A véralkohol vizsgálati doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	2624 Verőce, Árpád út 40.	27/350-033
Verőce Polgárőrség	2624 Verőce, Árpád út 40.	27/380-349
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
8.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, kifüggesztendő rendeletek és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található páncélszekrényben vannak elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa, valamint a „Tudomásul veendő” rendelkezések gyűjteménye a forgalmi irodában külön asztalban található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkezik szolgálatra. A jelentkezés és eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben kell bejegyezni. A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő, a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is köteles átadni a szolgálatot átvevő munkavállalónak. A szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban kell előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgáltatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni. Az attól való eltérést a szolgáltatátadásban elő kell jegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevők csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben kötelesek körzetbejárást tartani szolgáltatátvétel után, a legelső alkalmas, vonatmentes időszakban.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdéséről, majd visszaérkezés után annak befejezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A körzetbejárást követően, annak tényét, valamint az esetlegesen megállapított hiányosságokat a vágány(ok) megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában elő kell jegyeznie.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Tudomásul veszi a parancskönyvi rendeleteket, valamint a „Tudomásul veendő” rendeleteket. Áttekinti az elektronikus üzeneteket és egyéb rendelkezéseket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképes állapotáról, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről. Ellenőrzi a biztosítóberendezések számlálóinak állását.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon. Biztosítékok leoldása esetén, a hiányzó ólomzárat papírzárral köteles pótolni.
- Szolgáltatának megkezdése előtt meggyőződik a vágányhelyzetről, tájékozódik az aktuális vonatforgalomról, lassújelekről, vágányzárakról, felsővezeték- és biztosítóberendezés kikapcsolásokról.
- Felügyeli az állomásra visszajelentett fénysorompók működését.
- Szükség esetén kiállítja, kiadja és visszaveszi a Rakodási engedélyt.
- Fogadja a vonatokat és szükség esetén felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra, vagy áthaladásra.
- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútvállalat írásbeli, vagy elektronikus úton (eVTK) továbbított nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, rendkívüli helyzetben pedig intézkedik a váltó helyszíni állításúra történő átszerelésére.
- Meggyőződik a lezárható kocsifogó alátétek, rögzítősaruk és a féksaruk meglétéről.
- Szükség esetén körzetbejárást tart szolgáltatátvétel után, az első alkalmas időpontban.
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az ingatlankezelési diszpécserének a zártkörű email rendszeren keresztül. A levelezést az erre a célra létrehozott archív mappába megőrzi.

- A téli időszakban intézkedik az állomás utasforgalomra megnyitott területein a csúszásmentesítés elvégzésére.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Minden éjszakai szolgálatban (lehetőleg vonatmentes időben) kötelesek a FOR számítógépet kikapcsolni és újraindítani.
- Az eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a nagymarosi forgalmi szolgálattevő értesítése alapján a kiadott Végrehajtási Utasításban előírtaknak megfelelően jár el.
- Rendkívüli eseményekről értesíti az állomásfőnököt, vagy a területi forgalmi koordinátort, eseménykönyvi jelentést készít. (Elektronikusan vagy Eseménykönyvben.)
- Az állomáson felosztott vonatok fuvarokmányait vasútvállalati megrendelés esetén a továbbító mozdony személyzete részére átadja.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén a VPULT kezelőpultot.
- Zárja és nyitja a várótermet.
- Biztosítja a fékpróbát, javítást végzők és a kocsitakarítók védelmét, engedélyt ad a javítást és kocsitisztítást végző csoport vezetőjének a javítás, vagy a személykocsik tisztításának megkezdésére.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkező feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, vagy áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Szükség esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13
- II. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomáson a váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

- a 12 számú váltó egyenes irányban kiszögelve.
- 13 számú váltó szerkezeti függésben van a VS2 vágányzáró sorompóval. Tolatás alkalmával a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával állítható. A váltó lezárását és felnyitását a vonali tolatásvezető végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Megegyezik a váltókörzetekkel. (ÁVU 2.19.1.)

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozási feladatokat, a pályafelügyeletet ellátó Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak terület személyzete végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat, keresztezéseket és a közöttük lévő vágányrészeket tisztán kell tartani, gondoskodni kell a váltók rendszeres kenéséről. Az érvényben lévő technológiai szabályozás szerinti rendszeresített kenőanyagot kell használni.

A munka megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő jegyzi, amelyet a váltógondozást végző munkavállaló aláír. A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedésről és az esetleges tolatási műveletekről az utasítást adó térhangoson, mobiltelefonon keresztül köteles értesíteni a váltógondozást végző munkavállalót. Az értesítés tényét – időpont megjelöléssel - a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Be-, Kijárat Vác felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
01	2+1	20
02	2+1	15
03	2+1	15
04	2+1	20

Be-, Kijárat Nagymaros felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
01	2+1	30
02	2+1	25
03	2+1	30
04	2+1	30

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

Használhatatlan biztosítóberendezés esetén az ÁVU 2.24.3. pontban leírt esetekben köteles a vonatok érkezése, indulása vagy áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút teljes hosszán az ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A vágányzáró sorompók (VS1 és VS2) másodkulcsait a forgalmi irodában lévő biztonsági betétek tárolására rendszeresített fali szekrényben őrizzük.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai és másodkulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi és szolgálatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a váltók előírászerű állítását, rögzítését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen maga végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén egyedül tart váltóellenőrzést. A fentiek szerint végrehajtott, a helyszínen megtartott váltóellenőrzéskor a meghibásodott, vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi szolgálattevő a lezárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Verőce - Vác között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
349+80	AS 349	Irányfüggő		IGEN

Verőce - Nagymaros között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
451+79	AS 451	Irányfüggő		IGEN
459+48	AS 459	Irányfüggő		IGEN
471+95	AS 471	Irányfüggő		IGEN
481+55	AS 481	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén, ha egyidejűleg több tolatási mozgás történik, a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási körzeteket egymástól elhatárolni úgy, hogy azok egymás mozgását ne veszélyeztessék.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

~~Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek. A tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenlétében bejárással, az állomás 02. és 03. számú vágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel végezhető.~~

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 02. és 03. számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

A tolatás vezetője a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A járművek fedezése a munkavezető feladata. A fedezésről a munka megkezdésének és befejezésének időpontjáról a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok: 02., 03., 04. ~~és 05.~~ számú fővágányok.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról a 03. és 04. számú vágányra érkező, ~~illetve~~ vagy a 03. és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. és 02. számú vágányokon.

- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról a 01. és 02. számú vágányra érkező, ~~illetve-vagy~~ az 01. és 02. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 03. és 04. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról az 01. és 02. számú vágányra érkező, ~~illetve-vagy~~ az 01. és 02. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 03. és 04. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról a 03. és 04. számú vágányra érkező, ~~illetve-vagy~~ a 03. és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. és 02. számú vágányokon.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 darab, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki.

Szöveg: óra perckor aszámú rögzítősaru a ... számú vágányra/ról kiadva/ visszavéve. (kettős aláírás)

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.37.3. Felelősség

Az állomási le-, feladási kocsik esetén a tolatás vezetőjének kötelessége, hogy a rakodóhelyen a járműveket megfutamodás ellen szabályosan biztosítsa, a rögzítősarukat megfelelően kezelje. Az állomáson felosztott vonatoknál a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló köteles gondoskodni arról, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítása az előírások szerint megtörténjen. A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A forgalmi szolgálattevő szóban köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Az ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadása-, visszavétele előtt köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomási rakodóterülethez beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vannak rendszeresítve. 1-es és a 2-es sorszámmal vannak ellátva, lezárásuk lakattal történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a lakatkulcsok állandó tárolási helye a forgalmi iroda, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, a kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszám szerinti felhasználása szolgálatátadás tárgyát képezi, kezelése a tolatás vezetőjének kötelessége.

Tolatások alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogóalátéteket, és a lakatkulcsokat sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell kiadni és visszavenni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét a raktári csonka vágányon van, csak a lakatkulcsokat kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban kiadni és visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru nincs, helyette 4 db féksaru van rendszeresítve, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik. Használhatóságukról szolgálatátvétel után a forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni. Állandó tárolási helyük a forgalmi iroda, őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

- Verőce - Vác állomások között, amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés–adás bizonyítására tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.
- Verőce - Nagymaros állomások között, amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés–adás bizonyítására tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése minden esetben a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén hagyományos tömbben kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatoknál a vonat indítása előtt köteles tájékozódni a mögöttes rendelkező állomástól, az induló vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésről.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Az állomáson megálló személyszállító vonatok mozdonyvezetője felé a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzést ad.

Az állomás végponti oldalán a kijárat jelzők jelzési képei nem láthatóak.

A 429+10. sz. szelvényben, a szigetperon közepén álló térvilágítási oszlopra egy TBK-30 típusú külsőtéri bemozdó készülék van felszerelve, amely egy zöld fényrel jelzi a V3 jelű kijárat jelzőn megjelenő továbbhaladást engedélyező jelzést.

A vezető jegyvizsgáló meggyőződik a zöld fény meglétéről, majd Indulásra készen jelzést ad. Amennyiben a kijárat jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés nem jelenik meg, a zöld fényű LED nem világít. A vezető jegyvizsgáló a berendezés megfelelő nyomógombjának (LED alatti nyomógomb, amelyet egy „F” betű is jelöl) megnyomásával tud értekezni a forgalmi szolgálattevővel, a helyzet tisztázása végett.

A forgalmi szolgálattevő a széles peronon végzi a vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő személyszállító vonatok, valamint a forgalmi okból történő felhatalmazást.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A forgalmi szolgálattevő „Felhívás az indításra” jelzés adásával hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijárat jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijárat jelző Megállj jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlerhelte járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Raktári csonka	20 t	Nem	legfeljebb 20 tonna 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A lassúmenetek és Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésének vezetése, a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A nyilvántartásokat Verőce állomásra, valamint Vác - Verőce, ill. Nagymaros - Verőce állomásköze vonatkozóan kell vezetni.

A Napi lassújel kimutatás kézbesítése szükség esetén a forgalmi szolgálattevő feladata.

A tárgynapra vonatkozó Szob – Budapest Nyugati viszonylatú lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” könyvtárba lementeni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet a 01. számú raktári vágányon.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állítja ki és veszi vissza. A rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.

Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.

Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: Az esőbeállóban 1 darab INFO oszlop található. PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott Kezelési szabályzat szerint.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

- Kismaros megállóhely
- KKB-1 utasperon

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A személyszállító vonatokról Verőce állomásra és Kismaros megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban egyszer kell utastájékoztatót adni.

Az állomáson a szigetperon az átmenő fővágányok között található, mely aluljárón keresztül közelíthető meg. A menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer>>>Dokumentumok>>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton előszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás előszóval történik. Élőszavas utastájékoztatás esetén az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a Menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a forgalmi vonalirányítónak, valamint a távközlési diszpécserének és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Kismaros megállóhelyen a pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányítótól, vagy a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapott információ alapján kell az utastájékoztatást végrehajtani. Kismaros megállóhelyen a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóját a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről és a vonatkésésekről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A statikus utastájékoztató hirdetmények a széles peronon elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

Állomás, megállóhely	Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés,pótlás,eltávolítás
Verőce	Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Állomási rend	MÁV Pályaműködtetői Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység	Területi ingatlankezelési egység
	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
Kismaros	Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Állomási rend	MÁV Pályaműködtetői Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység	Területi ingatlankezelési egység
	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

A megállapított hiányosságot egyértelműen beazonosítható adatokkal (pld: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező részére szükséges e-mailben megküldeni.

2.54. Közlekedés

A vágányok között csak gyalogosan lehet közlekedni. A felvételi épülettől a II. számú váltóközvetet a 04. vágány mellett vezető gyalogúton, az I. számú váltóközvetet a 02. és a 03.

vágány között levő szigetperonon majd az ~~I~~01. sz. vágány mellett levő gyalogúton lehet megközelíteni.

Kerékpárral, targoncával vagy más motoros járművel, vagy kézikocsival, az állomással párhuzamos közúton lehet a váltókörzeteket megközelíteni.

Az utazóközönség részére, a vonatok megközelítése céljából - a váróteremtől a vonatfogadó fővágányokhoz – aluljáró létesült. Ezen keresztül, a vonatfogadó fővágányok peronja megközelíthető. Az állomás 01. és 02. vágánya és a 03. és 04. vágánya között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés van kiépítve. Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

- Forgalmi iroda (nyomtatóval, FOR00 rendszerrel, zárt csoportú e-mailrendszerrel ellátott) Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket. Szolgálat átadáskor a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges le nem zárt naplózási teljesítményt szóban át kell adni. Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatásnaplózást.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat és az esetleges tolatási korlátozásokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállomásnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Vasútállomási megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a tolatás vezetője végzi.

A közölt adatok rögzítését az Adatrögzítő Központ végzi. 06-30-504-4878 vagy 01-48-78. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a tolatás vezetője közli az adatrögzítővel. Az induló vonat vonatkerelési kimutatását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

A külső vonatfelvételt végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik. A külső adatközlés megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel, továbbá informatikai rendszerek közötti adatátadással.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott verőce.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

- forgalmi szolgálattevő: veroce.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén budapest.cc@mavcsoport.hu keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett pályavasúti informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Nagymaros állomáson üzemelő FOR terminál.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli a nagymarosi forgalmi szolgálattevővel.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a nagymarosi forgalmi szolgálattevővel vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútállomások rendszeren kívül vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a nagymarosi forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a nagymarosi forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Nagymaros és Szob állomások között a bal vágányban, a 611+00 számú szelvényében került kiépítésre az ERMD24 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés. A hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza a berendezés riasztása esetén követendő eljárást.

Az R1, R2, R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjének teendői:

- A nagymarosi forgalmi szolgálattevő által közölt riasztási adatokat (melyik tengely, milyen típusú riasztás) a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Egyenes irányú váltókon át bejáró vonatot jelzőkezeléssel, kitérő irányba bejáró vonatot „Hívó” jelzéssel, vagy előszóval kell az állomásra bejáratni.
- R1 riasztás esetén a megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után tovább közlekedhet a következő technológiai pontig (Vác állomás).
- R2 és R3 riasztás esetén a vonat vár további intézkedésre.

Az R5 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjének teendői:

R5 riasztás esetén a vonat vár a menetvonal tulajdonos intézkedésére

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Típus: R-Traffic VTE automatikus vezérlésű váltófűtő berendezés.

A váltófűtő rendszer működése mind helyi, állomási szintű, mind távműködtetett üzemmódban automatikus vezérlésű, kezelést, beavatkozást nem igényel.

A váltófűtés szempontjából szükséges kapcsolásokat a váltófűtés körzetvezérlő berendezés szekrényében lehet elvégezni. A berendezés kezelőkészüléke a forgalmi iroda falára szerelt érintőképernyős számítógép. A készülék bekapcsolása után betöltődik a számítógép operációs rendszere, majd automatikusan elkezdődik a kezelő készüléki alkalmazás futtatása.

A berendezés Kezelő készülékén történő be- és kikapcsolásra a szolgálatban lévő forgalmi dolgozó, vagy az Üzemeltető illetékes dolgozója, vagy megbízottja jogosult, az energiatakarékosság figyelembevételével.

A váltófűtő berendezés vezérlő elemeit folyamatosan bekapcsolt állapotban kell tartani. A transzformátort a nyári időszakra sem szabad kikapcsolni, mivel az a vezérlőberendezések folyamatos üzeméhez szükséges energiát biztosítja.

A berendezés karbantartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szakszolgálatának a feladata. A berendezés meghibásodása esetén az Energiaellátási Diszpécsernek kell a hibát bejelenteni a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu email címre, vagy telefonon a +36 30 936 0250 vagy a 06-22-92 számon.

A fűtőberendezéssel ellátott váltókon bárminemű munka csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, a berendezés kikapcsolt állapotában végezhető!